

FORTSATT BERGTÄKT I HARDEBERGA - SAMRÅD

I Hardeberga har det brutits berg i drygt 100 år. Den kvartsitiska sandstenen i området är känd för sina högkvalitativa tekniska egenskaper, inte minst som ballast i vägbyggnationer men även i betong där stenhölet kan ersätta natursand.

AB Sydsten planerar nu att ansöka om fortsatt täktverksamhet enligt 9 kap. miljöbalken. Ansökan kommer även att innefatta tillverkning av betong och betongåtervinning mm. Planerad tillståndstid är 25 år.

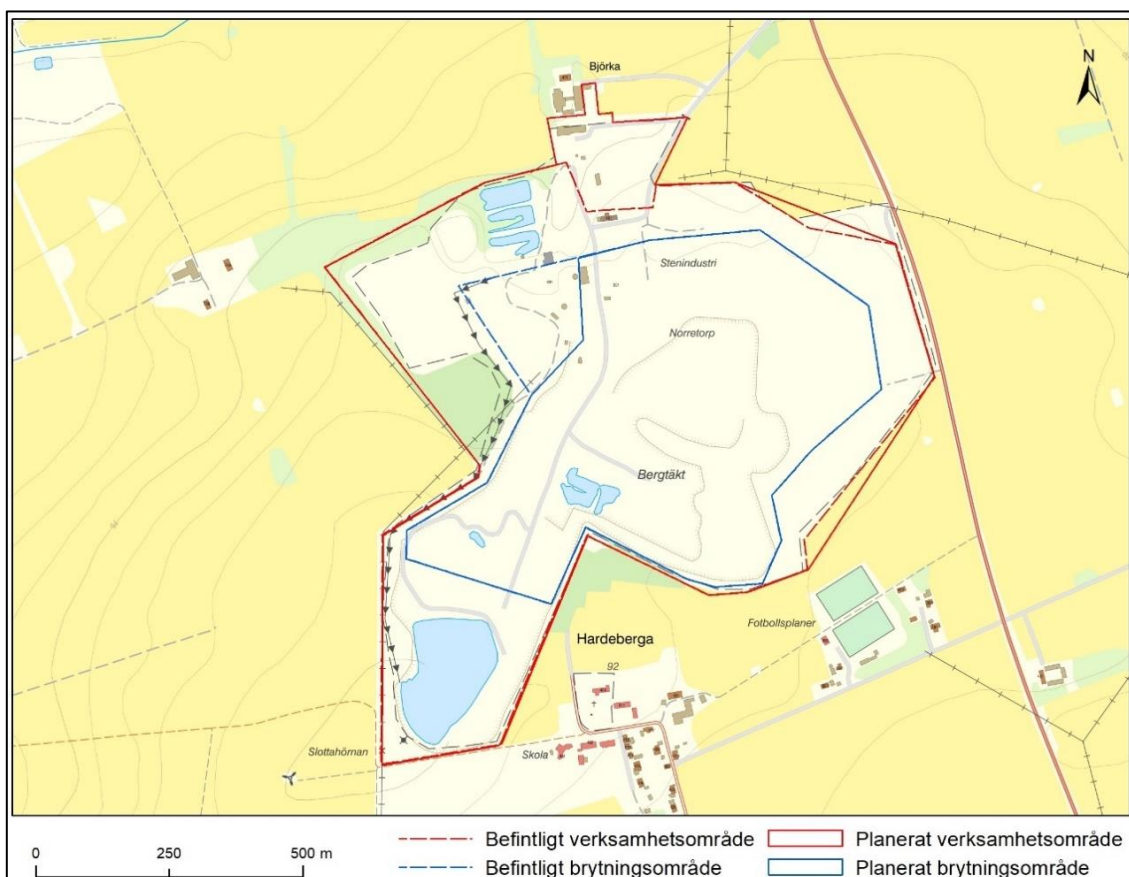
Nuvarande tillstånd gäller till 2026-12-31. Tillståndsgivna mängder riskerar dock att ha brutits ut dessförinnan. Detta i kombination med att en tillståndsprövning ofta tar flera år att genomföra, gör att AB Sydsten påbörjar ansökan om förnyat tillstånd i god tid innan nu gällande tillstånd löper ut.

Verksamheten kommer i stort att bedrivas på samma sätt och i likartad omfattning som idag. Fortsatt brytning kommer att ske på djupet inom befintligt brytningsområde, varför brytområdet inte utökas jämfört med idag. Totalt avses 15,7 miljoner ton berg brytas med en oförändrad årlig maxproduktion om 800 000 ton.

I figuren nedan illustreras dagens tillståndsgivna områden i förhållande till ansökta gränser. Utökningen av verksamhetsområdet syftar till att inrymma betongfabriken och skyddsvallar mot buller och insyn.

Den planerade verksamheten, inklusive betongtillverkning avses att bedrivas helgfri måndag – fredag kl. 06 – 22.

Materialtransporter kommer att ske även övriga tider. Sprängningstillfällen planeras precis som idag att begränsas till helgfri måndag – fredag kl. 08 – 16.



Risk för miljöpåverkan från en bergtäkt innefattar i första hand buller från maskiner och transporter, utsläpp till vatten och luft, markvibrationer och förändring av naturmiljön.

AB Sydsten kommer därför att låta utreda dessa risker. Resultatet redovisas i en miljökonsekvensbeskrivning, som bifogas kommande ansökan. Vid behov kommer skyddsåtgärder att vidtas.

Materialtransporter kommer precis som idag till ca 90 % att ske norrut från takten på väg 945 och vidare västerut mot Lund på väg 941. Till viss del går transporterna söder- och österut via Dalby, se figur nedan.

Detta är ett förkortat informationsmaterial. För att ta del av fullständigt samrådsunderlag, gå in på Sydstens hemsida, www.sydsten.se, eller kontakta Kalle Andersson, WSP Sverige AB på kalle.andersson@wsp.com.

Om du har frågor, vänligen kontakta Peter Weywadt, AB Sydsten, 040-31 19 19 eller via e-post: peter.weywadt@sydsten.se.

Synpunkter skickas **skriftligen senast den 8 maj 2020** till WSP Sverige AB, att: Kalle Andersson, BOX 574, 211 11 Malmö, eller via e-post: kalle.andersson@wsp.com.

