



ÅGAB öppnar filial i Skabersjö

En ny återvinningsanläggning för rivningsmassor som tegel, betong och asfalt öppnas efter sommaren vid väg E65 i Skabersjö. Det är ÅGAB, som samägs av Sydsten och Sysav, som står bakom etableringen.

"Den nya filialen är på drygt 50 000 m² och ligger bra till för att ta emot transporter från sydvästra Skåne, berättar Richard Tell, VD ÅGAB. "Läget blir insynsskyddat med en ny bullervall innanför träden, så verksamheten kommer inte att störa någon."

Sedan tidigare har ÅGAB en anläggning i Norra Hamnen, Malmö.



Ännu mer makadam till Danmark

2008 började vi leverera makadam till tre betongfabriker i Köpenhamn, 2009 var vi uppe i åtta och i år har vi tecknat avtal med ytterligare tre fabriker.

"Nu täcker vi Själland från Helsingör i norr till Nästved i söder", säger Anders Slätteryd, försäljningschef makadam. "Leveranserna går direkt från våra anläggningar i Dalby och Hardeberga och vi räknar med att leverera cirka 140 000 ton under 2010." ■

Snart trafikerar tågen tunneln



I januari lämnade den sista leveransen till Citytunneln Sydstens betongfabrik i Fosie. Spåren i tunneln är nu fastgjutna och om några månader börjar tågen gå.

"Redan 2007 fick vi förfrågan om att gjuta fast spåren i Citytunneln", berättar Magnus Johnsson, säljare på Sydsten. "Efter vår första offert blev vi kontaktade av Banverkets underentreprenör Rhomberg Bahntechnik från Österrike, som informerade mer djupgående om hur gjutningen skulle gå till." Därefter presenterades en andra offert och i juli 2009 skrevs kontrakt med Banverket.

Sydstens recept

Innan den riktiga gjutningen påbörjades, gjordes en testkörning i Österrike. Betongen

som användes var efter Sydstens recept och pumpades i en 5 tums ledning 400 meter till en utläggningsstation där man sedan gjöt på traditionellt sätt. Precis som det skulle göras i Citytunneln. Testkörningen fungerade perfekt och alla var nöjda.

"Den 21 september 2009 startade leveranserna från vår fabrik i Fosie och pågick dygnet runt i 18 dygn", berättar Magnus.

Därefter gjordes ett uppehåll i tio dygn för att sedan gå igång igen. Den 28 januari 2010 var det dags för den sista leveransen till Citytunneln.

"Då hade vi sammanlagt levererat 11 248 m³ betong som använts för att gjuta fast spåren", berättar Henrik Gustafsson, chef Betong. ■

Nu snurrar det på för Sydsten och Arise Windpower

Som vi berättade om i Syd-Nytt i juni 2009 anlitar Arise Windpower Sydsten som exklusiv leverantör av betong och makadam till sina vindkraftbyggen. De första två vindkraftparkerna står nu klara och levererar miljövänlig el till nätet.

"Totalt har vi levererat material till tio fundament", berättar Hans Orre, marknadschef. "Nästa steg i projektet är en vindkraftpark i Fröslida, nordost om Halmstad, där det ska byggas sex verk. Vindkraft är en satsning som ligger helt rätt i tiden, så vi ser ljust på att det blir ännu fler projekt framöver." ■





Det är sällan alla personer är på plats på en och samma gång när fotografen kommer. I vinter har dock byggarbetena legat nere vid vissa tillfällen och då har man kunnat passa på! Här är det personalen i Vambåsa som fångats på bild. Från vänster till höger Fredrik, Anders, Nils-Erik, Sofia och Pelle.

Bra fart i nya fabriker

Trots en kall och snöig vinter rullar det på bra i Sydstens nya fabriker i Vambåsa, Önnestad och Varberg.

”Visst har vädret satt käppar i hjulen för en del byggjobb, men vi ser tydliga tecken på en ökad aktivitet även i fabrikena utanför storstadsområdena”, säger Hans Orre, marknadschef.

Den kylslagna vintern har också varit ett utmärkt tillfälle att trimma verksamheten inför vårens uppdrag.

”Ja, så fort snön försvinner kör det igång på allvar igen”, säger Hans. ”Så då gäller det vara förberedd!” ■

Beställ

Betong här:

Malmö/Lund	040 - 31 19 50
Helsingborg	042 - 16 42 20
Landskrona	0418 - 195 06
Eslöv	0413 - 128 50
Sjöbo	0416 - 122 60
Övriga Skåne	040 - 31 19 50
Halmstad	035 - 10 95 65
Varberg	0340 - 805 70
Kristianstad	044 - 20 96 62
Vambåsa	0455 - 480 11

Krossprodukter här:

Skåne 046-20 57 09

Torrbruk här:

Sydsten 042-16 42 21



Öresundsförbindelsen i siffror

Sydsten har under åren som gått levererat:

- 160 000 m³ betong, varav 90 procent har vi pumpat med egna pumpar.
- 330 000 ton förstärknings- och bärlagermaterial till Citytunneln i Lockarp samt
- 331 000 ton till MCG för deras betongproduktion och
- 219 000 ton till vår egen betongproduktion i Norra hamnen och Fosie.

Cirkeln är sluten

Byggandet av Öresundsförbindelsen har pågått ända sedan mitten av 1990-talet då Öresundsbron började ta form.

Sydsten var tidigt delaktiga, till exempel byggdes bropelarna med betong från vår betongfabrik i Norra hamnen. Men vi har också stått för makadamleveranser, betongpump-

ning och betongleveranser i flera av de olika delprojekten.

”Nu när fastgjutningen av spåren i Citytunneln är avslutade är också Öresundsförbindelsen klar, cirkeln är sluten och logistik och infrastruktur i förbindelsen blir optimal”, säger Magnus Johnsson. ■

Torrbruk – ny produkt från Sydsten i Helsingborg

Sedan en tid tillbaka tillverkar Sydsten torrbruk vid fabriken i Helsingborg. Produkten kommer väl till pass både vid små och stora projekt.

Torrbruk, det vill säga bruk där användaren själv tillsätter vattnet, levereras i storsäck till främst småbyggare i nordvästra Skåne och nordöstra Danmark. Men det finns även andra som utnyttjar fördelarna med torrbruk i säck.

”Arise Windpower använder torrbruket när de murar upp formar av betongsten till vindkraftverkens betongfundament”, berättar Henrik Gustafsson, chef Betong. ”I formen gjuts sedan färdigblandad betong från Sydsten.”

Enkel och prisvärd lösning

Att utnyttja torrbruk för betongstensformar är en enkel och billig lösning som dessutom minimerar såväl materialförbrukningen som behovet av transporter.

”Torrbruk i storsäck är en praktisk produkt för alla dem som inte är i behov av väldigt stora kvantiteter”, avslutar Henrik.

Produkten levereras från Sydstens fabrik i Helsingborg, men återfinns även hos en del bygghandlare. ■



Nytt transportavtal med GDL

Sydsten har tecknat transportavtal med GDL för makadam- och cementtransporter in till våra fabriker samt betongleveranser ut från fabrikena. Bilarna ägs av leverantören, men är målade i Sydstens färger.

”Vi ser fram emot att arbeta med GDL och vill samtidigt passa på att tacka våra gamla leverantörer för ett gott samarbete”, säger Henrik Gustafsson, chef Betong. ■



AB Sydsten

Stenyxegatan 7, 213 76 Malmö

Tel: 040-31 19 00

Fax: 040-22 99 85

www.sydsten.se

post@sydsten.se