



Ny VD i Skånegrus

Den 1 januari går Kay Nilsson i pension som VD för Skåne Grus AB, Sydstenkoncernen. Han stannar dock inom koncernen i andra funktioner.

"Det har varit mycket intressant och stimulerande att delta i företagets utveckling," säger Kay som jobbat i företaget i 30 år. "Inte minst har jag uppskattat alla våra trevliga kunder!"

Kay efterträds av Max Petrusson som närmast kommer från Fyleverken.

"Jag har fått ett väldigt positivt intryck av Skånegrus och ser fram emot mitt nya uppdrag," säger han. "Det ska bli spännande att komma igång och lära känna verksamheten bättre."

Sydsten önskar dem båda lycka till! ■

ÅGAB flyttar

ÅGAB, Återvinning av Grus, Asfalt och Betong, som ägs gemensamt av Sydsten och Sysav, flyttar sin verksamhet inom Malmö norra hamn som en del i Norra Hamnen projektet. Ny infart är från Lappögatan-Utögatan. "Genom att låta ÅGAB återvinna material sparas naturtillgångar och avfallslämnaren slipper betala avfallsskatt. En investering som vi alla vinner på" säger Rikard Tell. ■



Sydsten öppnar ny betongfabrik



I januari 2009 slår vi upp portarna för vår nya betongfabrik i Önnestad strax utanför Kristianstad.

Två betongfabriker har det krävts för att klara av leveranserna till Citytunneln. När nu projektet snart är avslutat flyttas en av fabrikerna från Norra Hamnen i Malmö till Önnestad utanför Kristianstad.

"Fabriken utrustas med tre nya pulversilos för att vi ska kunna leverera ett komplett sortiment av betong," säger Caroline Hult, projektledare. "Just nu pågår anläggnings- och monteringsarbeten för fullt. Rekrytering av personal är klar och kontoret är redan på plats."

Heltäckande i Blekinge

Satsningen i Önnestad innebär att Sydsten kan leverera betong ändå bort till västra Blekinge. Vår betongfabrik i Vambåsa utanför Karlskrona tar hand om leveranserna i övriga Blekinge.

"Och här satsar vi också på nya investeringar!" berättar Henrik Gustafsson, produktionschef. "Två nya pulversilos byggs så att vi kan utöka vårt sortiment ytterligare. Därmed är Sydsten heltäckande leverantör av fabriksblandad betong i Skåne, Halland och Blekinge." ■

Lägre ljud ger bättre miljö

Världens första ljuddämpade L8 finns i Dalby. Borrmaskinen är framtagen av Atlas Copco i samarbete med Sydsten.

"Det som upplevs som mest störande i ett stenbrott är oftast bormaskinerna," säger Hans Orre, chef makadam. "För att sänka ljudnivåerna tog vi i somras i drift en ljuddämpad L8, en av våra största bormaskiner, i Dalby."

Maskinen är utvecklad i samarbete med Atlas Copco och är den första i sitt slag. Resultatet är mycket gott, ljuddämpningen är 8 dB vilket upplevs som en halvering av ljudnivån.

"Det ger en betydande effekt på ljudnivån i omgivningen och vi är glada för att ha kunnat bidra till en bättre miljö," avslutar Hans. ■





Trotjänare ung på nytt

En av Sydstens verkliga trotjänare, Svedala 180/140 pendelkross som används som förkross av stenblock, har fått en nystart på äldre dar. Efter en omfattande renovering är stenkrossen i Dalby som ung på nytt, trots sina 45 år.

”Totalt har det passerat 31 500 000 ton genom stenkrossen som är en av de 7-8 största som Svedala någonsin tillverkat,” berättar Hans Orre, chef makadam. ”Renoveringen var en god investering och nu ser vi fram emot ytterligare förkrossande 45 år!” ■



Fortsatt satsning på sjösand

Att använda sjösugen sand i fabriksblandad betong har fallit så väl ut att vi bestämt oss för att fortsätta importera sand och dessutom sälja till den externa marknaden. Förutom bra egenskaper på betongen, har sjösugen sand den fördelen att vi sparar på naturgrusen som är en ändlig resurs. Kvalitet och miljöhänsyn på en och samma gång. ■

SYDSTEN

AB Sydsten

Stenyxegatan 7, 213 76 Malmö

Tel: 040-31 19 00

Fax: 040-22 99 85

www.sydsten.se

post@sydsten.se



Stenberget får ny utsiktspunkt

Den gamla försvinner, men en ny anläggs. Utsiktspunkten vid Stenberget flyttas när brottet utvidgas.

I samband med att Sydsten fått nytt tillstånd att utvidga brottet vid Stenberget norrut, kommer den nuvarande utsiktspunkten att försvinna.

”Men eftersom vi strävar efter minsta möjliga miljöpåverkan anlägger vi en ny strax väster

om den gamla och bygger en ny väg dit,” säger Hans Orre, chef makadam.

Att återställa de ingrepp som görs på miljön, ingår som en del av vårt miljöengagemang. Tidigare exempel är återställning av gamla brott till bad- och fiskesjöar och skapande av ny fäladsmark i Dalby, som vi skrev om i förra numret av Syd-Nytt. ■

Sista leveransen till Citytunneln

Ett gigantiskt projekt närmar sig sitt slut. Snart går den sista leveransen av betong och makadam från Sydsten till Citytunneln.

”Det här har varit ett otroligt spännande projekt,” säger Caroline Hult, projektchef Norra Hamnen.

”Alla har gjort sitt yttersta och arbetet har flutit på fint, trots att det ibland varit intensivt. Att få vara delaktig i ett stort projekt är alltid speciellt och när Citytunneln är klar kan vi alla tänka att –”den har jag varit med och byggt”. Det är kul!”

I oktober gick den sista betonglasten efter tre års arbete med Citytunneln. Totalt har nästan 150 000 m³ betong levererats och pumpats på plats; ett avancerat uppdrag.

”Ja, vi är glada över att ha en stor flotta av betongpumpar med olika funktioner, räckvidder och kapaciteter,” säger Frank Oberlies, ansvarig för Sydstens betongpumpar. ”Det har gjort att vi alltid känt oss trygga i att utföra det som krävts.”

Massor med makadam

Men det är inte bara betong som efterfrågats



Intensiv dygnet-runt gjutning med dubbla betongpumpar vid Malmö Centralstation.

i projektet. Även makadam i betydande mängd, närmare bestämt 500 000 ton, har levererats. Därtill kommer 200 000 ton vägmateriäl.

”Makadamen har använts för egna betongleveranser, men också till Malmö Citytunnel Groups betongproduktion och kringarbeten för vägar och järnvägar,” berättar Hans Orre, chef makadam.

I februari nästa år går den sista makadamleveransen och sen är det slut. Eller rättare sagt; dags för nya spännande uppdrag. Och om dem läser du mer i kommande Syd-Nytt! ■