



## Ny specialist på plattbärlag och skalväggar

I februari anställdes Martin Mårtensson på Sydsten för att arbeta med försäljning, projektering och kalkylering av plattbärlag och skalväggar. Martin har lång erfarenhet av produkterna efter att ha arbetat fem år hos A-betong och tre år hos Skanska Stomsystem.

– Rekryteringen av Martin är ett led i vår satsning på dessa produkter, säger Henrik Gustafsson, betongchef. Förra året levererade vi till ett tiotal projekt i södra Sverige och med Martin har vi kapacitet för ännu mer. Så vi hälsar vår nya specialist varmt välkommen till Sydsten! ■



## Claes "Putte" Löfgren blir arbetsledare i Hardeberga

Claes Löfgren, tidigare samordnare för driften i Hardeberga, efterträder Niklas Andersson som arbetsledare i Hardeberga sedan 80-talet och att påstå att han är väl förtrogen med verksamheten är verkligen ingen överdrift. Vi hälsar Claes välkommen på sin nya tjänst! ■



## Sydsten viktig kugge i utbyggnaden av Trelleborgs hamn

Sedan några år tillbaka pågår ett intensivt arbete med att bygga ut Trelleborgs hamn i ett nytt läge sydost om staden. Sydsten är med och levererar material till projektet.

Hamnen i Trelleborg är den näst största i Sverige och flitigt använd av såväl last- som

passagerartrafik. Med sin centrala placering har den dock lagt beslag på stadens bästa läge och en utbyggnad av hamnen har varit begränsad av omliggande bebyggelse. För att kunna expandera och frigöra attraktiv mark, har därför hamnen börjat byggas ut i ett nytt läge sydost om staden. ►



## Sydsten levererar till Blekinges största bygge

När ABB bygger ut sin fabrik i Karlskrona är det noggrann logistik och hårt arbete som gäller för Sydsten. Totalt ska vi leverera över 20 000 m<sup>3</sup> betong till bygget.

Inte på flera år har det byggts så stort i Blekinge som det görs just nu när ABB expanderar sin fabrik på Verkö i Karlskrona. En av byggnaderna är en ny ACDC-hall, som Skanska bygger.

– Till det projektet har vi hittills levererat 3 000 m<sup>3</sup> betong och 7 000 m<sup>3</sup> återstår, säger Fredrik Mårtensson, försäljningsansvarig Halland/Blekinge.

### Mer på gång

Men det är inte bara Skanska som bygger åt ABB, även det lokala byggföretaget Mörebyggen AB har projekt igång.

– Till deras bygge ska vi leverera totalt 8 000 m<sup>3</sup>, idag är vi uppe i 800 m<sup>3</sup>, berättar Fredrik. Gjutarbetet för de båda byggena är intensivt och vi använder 5-6 roterbilar och två trailers för att komma upp i tillräcklig kapacitet.

ABB i Karlskrona tillverkar högspänningskabel för land samt alla sorters sjökablar. Den nya anläggningen beräknas stå klar 2015. ■



## Det är gjutet!

– Idrottsintresset är stort både hos oss på Sydsten och bland många av våra kunder, säger Henrik Gustafsson, betongchef. Därför sponsrar vi olika lokala projekt i de trakter vi är etablerade. Vårt senaste engagemang är att vi har målat en av våra roterbilar ljusblå och vit och försedd den med MFF:s logga, som en del i vårt samarbete med MFF.

## Viktigt engagemang

Bilen stod klar till Allsvenskans första match den 30 mars på Swedbank Arena i Malmö och framöver kommer den att rulla i Malmö och sydvästra Skåne.

– Sponsringen är ett sätt för oss att visa hur viktigt vi tycker det är med idrott, säger Henrik. Idrottsföreningarna vi samarbetar med lägger ner ett stort engagemang, inte bara på elitnivå utan för barn och ungdomar i alla åldrar, och det tycker vi är väl värt att stötta. ■

## Beställ

### Betong här:

Malmö/Lund	040 - 31 19 50
Helsingborg	042 - 16 42 20
Landskrona	0418 - 195 06
Eslöv	0413 - 128 50
Sjöbo	0416 - 122 60
Övriga Skåne	040 - 31 19 50
Halmstad	035 - 10 95 65
Varberg	0340 - 805 70
Kristianstad	044 - 20 96 62
Vambåsa	0455 - 480 11
Jämjö	0706 - 34 22 98

### Krossprodukter här:

Skåne	046-20 57 09
-------	--------------



### AB Sydsten

Stenyxegatan 7, 213 76 Malmö

Tel: 040-31 19 00

Fax: 040-22 99 85

www.sydsten.se

post@sydsten.se

## Rekreationsområde växer fram i Hardeberga

**Ett vackert rekreationsområde med grillplatser och fantastisk utsikt håller just nu på att anläggas av Sydsten i Hardeberga.**

Det är platsen där Sydsten tidigare tvättade makadam, som nu omvandlas till rekreationsområde.

– Vi hade som idé att återställa platsen med hjälp av rena schaktmassor från bygg- och anläggningsentreprenader i Lund samt massor från ÅGAB:s båda terminaler i Malmö, berättar Ronny Olofsson, ÅGAB. Efter positiva diskussioner med Miljöförvaltningen i Lund, som var positiva till idén, är vi nu igång med arbetet.

### Utsikt över landskapet

Platsen är högt belägen och schaktmassorna höjer området ytterligare fem meter, med en fantastisk utsikt över det kringliggande land-

skapet som följd. Området som växer fram kommer att bli ett nytt rekreationsområde för allmänheten.

– Återställningen är dock ett digert arbete och först om tre år beräknar vi vara klara, avslutar Ronny. ■



... forts Utbyggnaden av Trelleborgs hamn

### Tungt projekt för en bättre miljö

Just nu pågår bygget av färjeläge 10, som flyttar ut färjetrafiken från centrum. Projektet omfattar nya kajer, rampsystem samt en 700 meter lång kombiterminal med dubbelspår, där man kan ta emot hela tågset. Asfalt skall även läggas mellan spåren med fullt körbara ytor så att lossning kan ske från båda spårsidorna.

– Den totala ytan för färjeläget uppgår till 120 000 kvm och Sydsten har fått förtroendet att leverera förstärkning och bärlager till bygget, berättar Anders Slätteryd, försäljningsansvarig krossprodukter. Totalt ska vi

leverera cirka 300 000 ton som vi hämtar från Stenberget och Dalby, samt material till 35 000 ton asfalt.

Vi har levererat bergmaterial sedan mitten av januari från Dalby och Stenberget. Asfälläggningen börjar den 2 maj och allt ska vara klart till 1 september.

– Det är ett omfattande projekt som kommer att innebära stora fördelar för Trelleborg, säger Anders. Inte minst kommer luftkvaliteten och miljön i de centrala delarna att förbättras när färjorna flyttas. Vi är stolta över att vara del i detta viktiga projekt. ■

## En epok går i graven – och en ny växer fram

**För att klara av temporära toppar i produktionen har produktionsutrustningen i Hardeberga omdisponerats totalt.**

Anläggningen i Hardeberga var Europas modernaste när den togs i drift i början av 50-talet. 2005 brann stora delar av anläggningen ner och en ny, semimobil anläggning byggdes upp. Och det är denna som nu omdisponerats.

### Förberedda för ESS

– Anledningen är att vi behöver skapa större flexibilitet för att kunna öka produktionen temporärt, säger Niklas Andersson, projekt-



ledare. Bland annat måste vi vara förberedda för leveranser till ESS-bygget i Lund, men även vid andra tillfällen ska vi kunna klara tillfälliga toppar i produktionen.

I och med omdisponeringen går en gammal epok i graven och en ny byggs för framtiden. ■