

Nedbränd byggs upp

"Den 21 april gick det första materialet genom anläggningen", berättar makadamchef Hans Orre glatt. "Nu trimmar vi in den nya tvättsikten och avvattningsanläggningen."

Det var i juli förra året som krossbyggnaden i Hardeberga brann ner och tvättprocessen slogs ut. Branden innebar produktionsstopp för det ljusa starka ballastmaterial som främst används som toppbeläggning i asfalt. Efterfrågan har varit stor, men makadamen har i många fall kunnat ersättas med annat material från våra övriga täkter. Vid årsskiftet startade återuppbyggnaden och vi har nu genomfört steg 1 av 3. I slutet av året beräknas allt stå klart.

"Då har vi en modern, effektiv anläggning med samma leveranskapacitet och breda produktsortiment som tidigare", säger Hans. "Delar av den blir dessutom mobil så vi kan använda den i våra andra täkter. Ytterligare ett plus är det betydligt renare vatten som lämnar processen."

"Tack vare goda insatser från entreprenörer och medarbetare som offrat många helger i vinterkylan, har arbetet fungerat smidigt", avslutar Hans.



En ödla följde med som fripassagerare från Panama till Malmö och togs om hand av polisen.

Från Panama till Malmö



Sydsten har byggt en ny fabrik i Norra hamnen i Malmö för att producera betong till Citytunneln. Fabriken kommer närmast från Skanskas kraftverksbygge i Panama. Samtliga Sydstens leveranser av betong till Citytunneln kommer att levereras från den nya fabriken.

Sydsten har investerat i en ny produktionsanläggning på det område som tidigare användes för gjutningen av kassuner, pelare etc till Öresundsbron.

"Vi gör detta för att kunna leverera betong till Citytunneln utan att det går ut över våra andra kunder," säger Kaj Grönvall, vd på Sydsten.

I den nya anläggningen kan man tillverka 90 m³ betong per timme. Anläggningen består av två separata betongfabriker.

"Skulle något hända en av de två fabrikena har den andra tillräcklig kapacitet för att klara de avtalade leveranserna till Citytunneln, säger Henrik Gustafsson, produktionschef på Sydsten.

Anläggningen har transporterats till Malmö från Panama där den tidigare har använts av Skanska i ett kraftverksbygge. Henrik Gustafsson var själv på plats och inspekterade anläggningen innan den köptes från Skanska. "Den var i bra skick och det vara bara att transportera hem den. Det enda problemet vi hade var att hitta en båt som hade tid och utrymme att frakta över anläggningen. Till slut var vi tvungna att chartra ett eget skepp. Transporten till Malmö tog sedan bara ca 4 veckor."

Fabriken är ursprungligen tillverkad i Umeå och har sedan använts på två kraftverksbyggen i Sydamerika innan den kom tillbaka till Sverige. ▶

Rent i Hardeberga

En ny anläggning för att tvätta betongbilar och återvinna oanvänd färsk betong har nyligen invigts i Hardeberga.

"Det är en del av en större satsning på miljösidan som vi gör, säger Peter Weywadt, miljöansvarig på Sydsten. Den är vår fjärde återvinnings- och rengöringsanläggning och kommer att användas av bilar som går i trafik i Malmö, Lund och Eslövsområdet. Sedan ett år finns även liknande anläggningar i Halmstad och Sjöbo samt sedan 1991 i Fosie." ▶



...Rent i Hardeberga

Sydsten minskar den volym som behöver deponeras med minst 50 %. Eftersom 70% av betongen består av sten och grus blir det dessutom avsevärda mängder som kan återvinnas. Vattnet som används i rengöringsprocessen återanvänds vilket kraftigt minskar vattenförbrukningen. Cementen sedimentaras och tas om hand separat.

"Det finns inga myndighetskrav på det här området utan det är ett eget initiativ vi tagit eftersom vi anser det viktigt," avslutar Peter. ■

Nu kommer beachen till Rosengård



Sydsten har levererat 300 ton sjöbugen sand med fraktionen 0-2 till en beach-volleybollplan i Rosengård.

Sanden som vi själv importerar från Faxebukt läggs upp på vårt depålager i Malmö Norra Hamn. Primärt används den i betongen till Malmö City tunnel. Vi och Tekniska Institutet i Taastrup, Danmark utför här ständiga kvalitets- och mottagningskontroller.



Huvudkontor och betongfabrik

AB Sydsten

Box 9115, 200 39 MALMÖ

Besöksadress: Stenxyvegatan 7

Tel: 040-31 19 00

Fax: 040-22 99 85

E-post: post@sydsten.se

... från Panama till Malmö

"Förutsättningarna för att producera betong var lite annorlunda i Sydamerika, berättar Henrik. Till exempel var anläggningen utrustad med ismaskin men inget värmeaggregat. Vi behöver ju det motsatta hos oss!"

Fabriken anlände i 30 containrar under sensommaren 2005 och monterades under hösten. Sydsten har sedan testat och fått certifierat att betongen levererad från denna anläggning uppfyller kundernas kvalitetskrav. I januari 2006 levererades den första betongen från fabriken.

Sydstens betongfabrik i Fosie som levererat en del smärre volymer betong under sen-

hösten och betongfabriken i Landskrona som fungerat som back up återgår nu till sin vanliga produktion.

"Våra andra kunder kommer inte att märka att vi nu också levererar stora volymer betong till Citytunnelprojektet. Till både Citytunneln och Hallandsåsen har vi investerat i nya anläggningar, nya bilar, nya pumpar och anställt mer personal, berättar Kaj Grönvall. Tvärtom, våra vanliga kunder kommer att upptäcka att vi blir vassare i vår kompetens, ännu säkrare i våra leveranser och kvalitet, tack vare att vi blivit större." ■

Volym och precision tillsammans

Trelleborgs hamn och Trelleborgs kommun har ambitiösa planer för framtiden. I dom ingår en ny färjeterminal för tyskländsbåtarna och i samband med det en ny strandlinje.

Sydsten har levererat makadamen som använts till en ny 640 m lång pir som är en del av planerna. Projektet påbörjades årsskiftet 2004-05 och leveranserna startade omedelbart. Totalt har ca 50 000 ton makadam levererats under 2005 berättar Anders Slätteryd, Försäljningschef Makadam på Sydsten.

Piren är uppbyggd av tre lager material. Längst in en kärna med material i fraktionen 0-500. Utanpå är det lagt ett lager med 200-500 material och ytterst ett tredje lager 500-1000 material.

Innanför piren kommer det att bli en ny rangerbangård för järnvägen. Där har man fyllt på med muddermassor och på det läggs nu 20 000 ton 0-90 material för att stabilisera ytorna.

Allt material har hämtats från Sydstens anläggning i Dalby.

Till kajkanter, fundament till bilramper mm har Sydsten levererat 3000 m³ speciell betong, sk salt-frystestad anläggningsbetong. Den



har blivit testad och växelvis utsatt både för värme och köld, resp saltpåverkan för att konstatera att den klarar den utsatta miljön i hamnen.

Sydsten startade leverera betongen i augusti i fjol och planerar att hålla på till april 2006.

"Arbetet kräver mycket vad gäller logistikplanering då färjetrafik och tågrörelser ska löpa enligt tidtabell, avslutar Magnus Johnsson på Sydsten. ■