

## Sydsten växer med Öresundregionen

Öresundsregionen växer på alla ledder. Det gör även vi på Sydsten. För att kunna hålla servicen på våra vanliga höga nivå, trots en ökad efterfrågan, så investerar vi nu i nya anläggningar och nyanställer personal.

Under 2005 så mer än dubblar vi våra investeringar. Våra leveranser av betong till Citytunneln och Hallandsåsen kommer helt och hållet att ske från våra tre nya betongfabriker. En i Åstorp och två nya i Malmö. Till det har vi investerat i ytterligare 10 nya betongbilar, 4 nya pumpar, bergtruck, lastare och nyanställt 17 personer.

Vårt nyhetsbrev "Syd-Nytt från Sydsten" som du nu håller första numret av i din hand är ett sätt för oss att berätta om vad som händer inom Sydsten och hur du kan dra nytta av våra resurser och vår kompetens.

Vi kommer att ge korta inblickar i vilka vi är, vad vi gör samt trender och utveckling på betong och makadamområdet. Du kan även läsa dessa på vår hemsida, [www.sydsten.se](http://www.sydsten.se).



Vi hoppas att du kommer att uppskatta detta nyhetsbrev och du är hjärtligt välkommen att kontakta oss om du har några förslag på innehåll eller någon fråga.

Kaj Grönvall

## Första gjutningarna till City-tunneln



### Sydsten har slutit avtal på stora leveranser av betong och makadam till Citytunnelns olika delentreprenader.

Avtalen innebär leverans av färdig betong till byggarbetsplatserna och att pumpa ut betongen på plats. Företaget ska även göra provtagningar vid blandning av betongen, efter pumpning och i den färdiga konstruktionen, vilket är ett krav från beställaren samt även en del av Sydstens interna kvalitetssäkring.

"Vi är en av få leverantörer i regionen med den kompetens som behövs för det här projektet", säger Kaj Grönvall, vd på Sydsten.

Totalt kommer Sydsten att leverera 170 000 m<sup>3</sup> betong över de tre år som bygget pågår.

"Det utgör en ökning av våra leveranser med ca 30% årligen, berättar Kaj. Det kommer vi att täcka upp, och mer därtill, genom att investera i fler betongfabriker och bilar."

### Stark konkurrens

Sydsten vann kontraktet i konkurrens med ett konsortium bestående av Sveriges två största betongleverantörer.

"Vi är mycket stolta över att ha vunnit flera stora kontrakt i samband med bygget av Citytunneln. Tillsammans med våra lokala resurser och vår erfarenhet av leveranser till bygget av Öresundsbron har vi visat att vi kan

hålla konkurrenskraftiga priser och att vår betong håller toppkvalitet."

"Det här höjer kompetensen ytterligare inom företaget, tillägger Ronny Boy, ansvarig för betongverksamheten. Hela organisationen ser hur viktigt det är med kvalitet och vi diskuterar betong i alla dess former, delvis på en mycket avancerad nivå."

### All makadam

Sydsten levererar även all makadam som används, för alla entreprenader. Totalt handlar det om över 500 000 ton makadam i tre olika fraktioner och 200 000 ton vägmaterial.

För att säkerställa att Sydsten kan leverera utan avbrott har man lagt om skiften i Dalby så att man jobbar kontinuerligt med avbytare i 10 timmar om dagen, men bara fyra dagar i veckan. Fredagen utnyttjas till periodiskt förebyggande underhåll och man får tre reservdagar om något skulle hända.

Makadamen till Citytunneln måste hålla en jämn och hög kvalitet så varje upplag om 3000 ton krossat material testas separat vad gäller siktcurva, flisighet etc innan det levereras.

"Det är roligt att jobba på Sydsten och att ha fått vara med i samband med dessa stora regionala projekt" avslutar Hans Orre, som ansvarar för makadamverksamheten. ■

## Mindre utsläpp med ny utrustning

Sydsten har nyligen investerat i en ny Volvo L180E lastmaskin till Dalby.

”Det är viktigt att hålla maskinparken fräsch, säger Hans Orre på Sydsten.

”Risken att maskinen blir stående minskar betydligt och tack vare att den är utrustad med en dieselmotor som uppfyller de senaste kraven så drar den 25 liter mindre diesel per dag och ger lägre utsläpp.”



Henrik Hansson kör den nya lastaren i Dalby.

## Nya ansikten på Sydsten

Vi välkomnar våra nya medarbetare till Sydsten. Dom kommer att arbeta i Dalby, på den nya betongstationen i Malmös norra hamn, på kontoret i Malmö samt i Helsingborg.

Våra nya förstärkningar heter: Jesper Bengtsson, Tomas Bengtsson Wachner, Erik Bergman, Fredrik Bengtsson, Niklas Andersson, Per Pettersson, Olof Nilsson, Marcus Hellström, Tim Thonesen, Patrik Henricson, Ulf Nilsson, Mats Bernsvall, Lars Grip, Paul Wellander, Jimmy Kronholm, Jörgen Johansson, Maria Ingvarsson, Tommy Larsson, Magnus Pettersson, Stefan Karlsson, Martin Carlsson, Mikael Thulin och Helen Atlas.



På bilden ser vi en grupp som just slutfört sin klass 2 betongutbildning.

**SYDSTEN**

Huvudkontor och betongfabrik  
AB Sydsten

Box 9115, 200 39 MALMÖ  
Besöksadress: Stenxyegatan 7  
Tel: 040-31 19 00  
Fax: 040-22 99 85  
E-post: post@sydsten.se

# Alf valde vibreringsfri betong

Det byggs mycket i regionen nu. Inte minst villor. Många projektörer och byggare har upptäckt att en villaplatta med vibreringsfri betong lagd på ett självdränerande lager makadam är en bra teknisk lösning.

”Det är en lösning vi rekommenderar, säger Ronny Boy på Sydsten. Vår vibreringsfria betong och betongpump gör att vår del av jobbet går mycket snabbt”

Det säger även Alf Lindgren på Lina Bygg, en liten byggfirma i Höllviken som just nu bygger ett radhus med 7 plattor om 60m<sup>2</sup> utanför Höllviken. ”När Sydsten kom så pumpades en platta i timmen, den vibreringsfria betongen flöt ut smidigt. Det gick jättebra, men för ovanlighetens skull hade det sedan släppt lite i ytan på en av plattorna.”

”Det är första gången på de 30 år jag anlitat Sydsten som något hänt. Dom skickade ner en gubbe dagen efter, tog ett snabbt beslut och rättade till problemet utan något snack.”

Lina Bygg har köpt betong från Sydsten sedan man började för 30 år sedan.

”Sydsten har servat oss bra. Förutom det här radhuset så är det mest arkitektritade stycke-villor vi bygger” avslutar Alf.



Alf Lindgren på Lina Bygg AB

## Sydsten tar betongfabriken till kunden

**Vägg i vägg med Skanska Vincis fabrik för betongelement till tunneln under Hallandsåsen har Sydsten byggt en betongfabrik.**

Sydsten inledde tidigt diskussioner med Skanska Vinci om möjligheten att leverera betong till tunnelsegmenten. Man kom snabbt in på möjligheten att sätta upp en skräddarsydd betongstation i direkt anslutning till fabriken.

Sydsten och Skanska Vinci skrev kontrakt under hösten 2004 och efter en inkörningsperiod är nu produktionen i full gång med ca 140 m<sup>3</sup> betong per dag i löpande drift alla dagar i veckan, inkl lördag och söndag.

”Gjutningen av tunnelsegmenten är en kontinuerlig industriell tillverkningsprocess varför minsta avbrott någonstans i produktionen får stora ekonomiska konsekvenser, berättar Kaj Grönvall. Vi levererar betongen genom väggen direkt in i fabriken vilket naturligtvis ger säkrare leveranser från oss.”



Sydsten kommer att leverera 180 000 m<sup>3</sup> betong under 5 år. Genom sin kompetens inom betongområdet har man även deltagit i att utveckla den betongblandning som används till segmenten. Man ansvarar även för kontroll och provning av betongen och dess ingående material.