



Tack Hans Orre för 21 fantastiska år!

Med ett brinnande intresse för IT startade Hans Orre utvecklingen, som har gjort Sydsten till branschledande när det gäller integrerade IT-system. Han har även lett makadamverksamheten, varit försäljningschef, hanterat våra fastigheter och varit VD i Skåne Grus. Nu lämnar han oss för det ljuva livet som pensionär och vi tackar för allt Hans har gjort för Sydsten. Vi kommer att sakna dig! ■

Surfplatta löser logistiken

Med en mobillogistisk surfplattelösning i alla betongbilar, planerar och organiserar Sydstens chaufförer numera samtliga leveranser. Lösningen gör det möjligt att realtids-uppdatera fabrik och kund så de är redo för leveransen.

"Betong är ett ömtåligt material i flytande form och tiden är en kritisk faktor", säger Ola Björkman, IT-chef. "Tack vare surfplattelösningen kan vi och kunderna utnyttja resurserna på bästa möjliga vis."

Lösningen ger också möjlighet att skriva ut leveranskvitto och testrapport direkt vid ankomst. ■



Rätt från grunden – Sydstens app underlättar arbetet

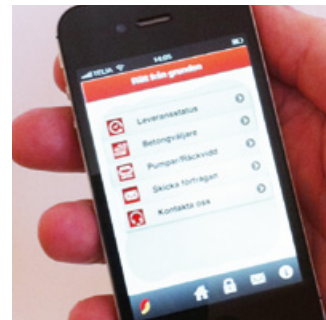
Nu är det lätt att välja rätt vct-tal och betongpump, skicka förfrågan och få leveransinformation från Sydsten. Ladda ner appen "Rätt från grunden" och testa själv!

"Det ska vara enkelt att vara kund till Sydsten", säger Henrik Gustafsson, betongchef. "Därför försöker vi på olika sätt att underlätta för våra kunder."

Fem funktioner förenklar

Som ett led i detta har Sydsten lanserat en egen app, "Rätt från grunden". Appen har fem funktioner att välja mellan: leveransstatus, betongväljaren, pumpar/räckvidd, skicka förfrågan och kontakta oss.

"Leveransstatus länkar till vårt logistiksystem Sysco, där du i realtid kan följa alla leveranser", berättar Henrik. "I betongväljaren knappar



App Store



Google Play

du in exponeringsklasserna och får fram rätt betong och under pumpar/räckvidd kan du se räckvidd, uppställnings- och uppfällningsmått samt en beskrivning av respektive pump."

På Google Play och App Store hittar du Sydstens app "Rätt från grunden", sen är det bara att ladda ner och börja använda appen. ■

Tyskt samarbete ger plattbärlag till Sydstens kunder

Tack vare ett gott samarbete med tyska Beton Werk Ferbellin (BWF), kan Sydsten marknadsföra och leverera prefabricerade plattbärlag i Skandinavien. Nyligen åkte en delegation till BWF:s fabrik i Rostock och förstärkte relationerna ytterligare.

"BWF deklarerade tydligt att vi är en mycket viktig affärspartner, som man gärna utvecklar samarbetet med", säger Fredrik Hansson, verksamhetsutvecklare. "Till exempel kan man möta ökade krav på volymer och leveranstider, och även flytta produktionsvolymer till andra fabriker för att prioritera våra projekt."

Stor kapacitet

Vid besöket visades produktionslinjernas olika processer; som överföring av digitala

ritningar, utsättning av installationsdetaljer och formning för fönster och dörrar, automatiserad armering med hjälp av robotar samt fabriken logistikflöden. ►



Makadam från Dalby blir kaj i Köpenhamn

Under året har Sydsten kört makadam från Dalby till Malmö för vidare färd till Köpenhamn, där en ny kaj växer fram i Nordhamnen.

Nordhamnen är ett av Köpenhamns största expansionsområden och en helt ny stadsdel



har börjat växa fram. I området byggs också en stor kaj, för att ta emot det ökande antalet kryssningsfartyg.

"Kajen ska bli 800 meter lång och totalt levererar vi 110 000 ton makadam till bygget", säger Anders Slatteryd, försäljningschef krossprodukter. "Makadamen kommer från vår anläggning i Dalby, körs till Malmö där den lastas på båt. Fartyget är en så kallad självlosare som själv lastar av på plats och varje resa rymmer 3 500 ton." ■



Välkommen Christina Lewin!

Som många redan märkt har Christina Lewin tagit över Carolinas roll i Sydstens reception/växel. Christina har lång och gedigen erfarenhet inom serviceyrket och dessutom ett 20-årigt engagemang som ledare inom Friskis & Svettis. Vi hälsar henne varmt välkommen! ■

... forts Makadam Köpenhamn

Återanvänder massor från Metrobygget

Makadamen, som är i storleken 0/500, lastas 3-5 meter högt mellan två stålpontrader med 15 meters mellanrum. Ovanpå läggs massor från borringen av Metron (Köpenhamns tunnelbana). Projektet beräknas vara klart hösten 2013.

Att använda makadam 0/500 är ovanligt och kräver bland annat en speciell rutin vid kontroll och provtagning. Läs mer om hur vi går tillväga i "Provningstrustning utöver det vanliga". ■

Beställ

Betong här:

Malmö/Lund	040 - 31 19 50
Helsingborg	042 - 16 42 20
Landskrona	0418 - 195 06
Eslöv	0413 - 128 50
Sjöbo	0416 - 122 60
Övriga Skåne	040 - 31 19 50
Halmstad	035 - 10 95 65
Varberg	0340 - 805 70
Kristianstad	044 - 20 96 62
Vambåsa	0455 - 480 11
Jämjö	0706 - 34 22 98

Krossprodukter här:

Skåne	046-20 57 09
-------	--------------

Torrbruk här:

Sydsten	042-16 42 21
---------	--------------

Plattbärlag/skalväggar:

Sydsten	040-31 19 02
---------	--------------



Provningstrustning utöver det vanliga

Hur kontrollerar man siktcurvan när materialet är för stort för att hanteras i laboratorium? Jo, med två hjullastare och en harpsikt!

"Makadamen som vi levererar till kajen i Nordhamnen innehåller stenar med en diameter upp till 500 mm och ett enda prov väger cirka 5,5 ton", berättar Peter Weywadt, teknisk chef. "För att kunna kontrollera siktcurvan tar vi två hjullastare till hjälp och harpar materialet." Sikten har en spaltvidd på 125 mm. Material som är mindre hamnar

i hjullastarskuffan under harpsikten, resten hamnar på marken. Eftersom hjullastarna är försedda med våg i skufforna är det lätt att se hur stort prov man tagit och hur stor andel som är mindre än 125 mm.

"Det som är mindre än 125 mm analyserar vi i laboratoriet, medan det som är större mäts på plats", säger Peter. "Därefter sammanställer vi siktcurvan för hela materialet - från 0 upp till 500 mm." ■

Hög intensitet i Hallandsåsprojektet

4 000 m³ betong har Sydsten levererat till Hallandsåsen hittills i år, 4 000 m³ återstår. Betongen används bland annat till platsgjuten lining i den norra delen av tunneln.

"Inklädningen görs i två lager", berättar Fredrik Mårtensson, ansvarig för försäljningsarbetet. "Först gjuts ett yttre lager, sen monteras ett vattentätt membran och slutligen gjuts ett inre lager."

Sydsten levererar även sprutbetong till inklädning av tvärtunnlarna. Att arbetet är hektiskt kan Håkan Nilsson, ansvarig för betongbilar och betongpumpar, intyga. "Skanska Vinci satsar på att arbetet ska vara klart i början av 2014 och därför kör vi 5-9 bilar dygnet runt, alla dagar i veckan."



"Betongen kommer från vår fabrik i Halmstad", berättar Germund Leijon, produktionsansvarig för betong i Halland. "Samtidigt har vi fabriken i Helsingborg som backup om något skulle hända. Och pumpningen står Sydstens bolag Everts Betongpump för!" ■

... forts Tyskt samarbete

"Våra prefabricerade plattbärlag underlättar byggarbetet betydligt och vi har levererat skalväggar och plattbärlag till olika skolor, flerfamiljshus och kontor i Malmö och

Göteborg", berättar Fredrik. "Men vi har kapacitet för mer och ser fram emot att nå ut till en bredare marknad." ■



AB Sydsten

Stenyxegatan 7, 213 76 Malmö

Tel: 040-31 19 00

Fax: 040-22 99 85

www.sydsten.se

post@sydsten.se