



Gjutning med krav på logistiken

Det är inte bara i Malmö som det finns fördelar med glidformsgjutning. Även i Bubbetorp utanför Karlskrona i Blekinge har metoden använts.

"I Bubbetorp levererade vi betong till en 80 meter hög skorsten till en sopförbränningsanläggning", berättar Hans Orre, försäljningschef. "500 m³ betong gick åt till arbetet som pågick under 23 dagar."

Den kontinuerliga gjutningen krävde ett lass betong varje timme dygnet runt, vilket ställde höga krav på logistik, transport, och bemanning.

"Men allt fungerade precis som det skulle", avslutar Hans. ■

Bättre arbetsmiljö

Ett aktivt arbetsmiljöarbete är A och O för att skapa en bra och säker arbetsplats. Med en intern kampanj sätter Sydsten extra fokus på arbetsmiljöarbetet.

"Vi bedriver ett kontinuerligt arbetsmiljöarbete med bland annat utbildning, riskinventering och skyddsronder", berättar Peter Weywadt, teknikchef. "Och för att sätta extra fokus på säkerheten har alla arbetsplatser fått planscher med arbetsmiljöbudskap och flera utbildningar har hållits inom organisationen. Bland mycket annat."

ARBETSMILJÖ

2010
Ett bra exempel på vad arbetet resulterat i är en hydraulhammare som installerats i Dalby. Därmed minskar risken för arbetsskador och arbetet flyter betydligt bättre. ■

Sydsten heltäckande även i Blekinge

Nu blir servicen gentemot våra kunder i Blekinge ännu bättre. Sydsten har nämligen gått samman med Jämjö Betong, och blir östra Blekinges ledande utvecklare, tillverkare och leverantör av fabriksblandad betong.

"För fyra år sedan tog vi över Skanskas fabrik i Vambåsa, strax utanför Ronneby", berättar Henrik Gustafsson, betongchef. "Nu tar vi ännu ett steg österut och går samman med Jämjö Betong, som ligger en bit från Karlskrona. Därmed kan vi erbjuda ännu bättre service med snabbare och säkrare leveranser till våra kunder i Blekinge."

En tung samarbetspartner

Jämjö Betongs lokalkännedom tillsammans med Sydstens resurser gör företaget till en tung spelare när det gäller betong.

"Vi får tillgång till Jämjö Betongs nära och goda kundrelationer samtidigt som vi själva bidrar med gedigen erfarenhet, ett eget Swedac ackre-



diterat laboratorium samt certifieringar enligt ISO 9001 och 14001." säger Henrik.

I östra Blekinge finns en stationär 28 meter mastpump samt en ROT-pump. Dessutom fordon utrustade med GPS för att säkerställa effektiva och exakta leveranser. Det viktigaste av allt är dock att Sydsten numera finns ännu närmare kunden med rätt material, till rätt pris och i rätt tid – alltid.

"Nu är vi heltäckande i såväl Skåne, Halland och Blekinge, en klar framgång för expansiva Sydsten", avslutar Henrik. ■

Självklättrande pumpmast bygger högt



För att underlätta betongpumpningen till höga byggen har Sydsten investerat i en 36 meters pump med mast och klättringsutrustning.

Betongfördelarmasten följer bygget uppåt och matas, via en rörledning, av en betongpump som står på marken. Metoden är ganska vanlig utomlands, men i Sverige är den relativt unik. "Betongpumpning till höga byggnader blir alltmer vanligt för Sydsten och med en självklättrande pumpmast i vårt sortiment stärker vi vår konkurrenskraft", säger Henrik Gustafsson, betongchef.

Första jobbet för nyinvesteringen är Ideon Gateway, ett kontors- och hotellanläggning som växer fram i Lund. ■

Betong reducerar kväveoxider från biltrafik

För att reducera luftföroreningar från trafiken, har Cementa tagit fram en ny cementprodukt med titandioxid som reducerar kväveoxider från bilarnas avgaser. Markbetong har provlagts vid Amiralsgatan, en av Malmös mest

trafikerade gator, och utanför Sydstens fabrik i Fosie. Med betongens unika egenskaper renas luften och risken för luftvägssjukdomar reduceras. ■



Hydraulhammare effektiviserar produktionen

Med en hydraulhammare monterad på en bom kan vi nu förkrossa stora stenblock som fastnat i krossen istället för, som tidigare, lossa dem manuellt. Hammaren effektiviserar arbetet och minskar stillestånden samtidigt som arbetsmiljön i Dalby blivit betydligt bättre och säkrare, berättar makadamchef Bengt Linné. ■

Ny delägare i ÅGAB

Sydsten och Sysav, ägare till återvinningsföretaget ÅGAB Syd AB, har vardera avyttrat 10% av aktierna i bolaget till AkkaFRAKT.

Genom försäljningen förstärker ÅGAB kontakten med transportnäringen samtidigt som AkkaFRAKT närmar sig sina recyclingmål.

ÅGAB tar emot, siktat och säljer utsorterat och källsorterat material, t ex armerad och oarmerad betong, tegel och betongblandningar, matjord, asfalt, sand och bärlager. ■

Beställ

Betong här:

Malmö/Lund	040 - 31 19 50
Helsingborg	042 - 16 42 20
Landskrona	0418 - 195 06
Eslöv	0413 - 128 50
Sjöbo	0416 - 122 60
Övriga Skåne	040 - 31 19 50
Halmstad	035 - 10 95 65
Varberg	0340 - 805 70
Kristianstad	044 - 20 96 62
Vambåsa	0455 - 480 11
Jämjö	0706 - 34 22 98

Krossprodukter här:

Skåne 046-20 57 09

Torrbruk här:

Sydsten 042-16 42 21



AB Sydsten

Stenyxegatan 7, 213 76 Malmö

Tel: 040-31 19 00

Fax: 040-22 99 85

www.sydsten.se

post@sydsten.se



Sydsten fixar underlaget till Malmö's hästfest

Den 3-7 augusti är det dags för Malmö City Horse Show för elfte året i rad. Och det är Sydsten som bygger ridbanan!

Det kommer att gå åt många ton material innan den 13 000 m² stora ridbanan står färdig nere på Ribersborgfältet i Malmö. Från Dalby kommer 2 600 ton öppet samkross 0/16 mm och på det läggs 1 700 ton Makhippo Hopp. Slutligen toppas banan med 1 200 ton Hardeberga Makhippo Dressyr.

För att öka genomsläppligheten för vatten görs slitsdraineringar som fylls med DRÄNA-material 2/5. Också det från Hardeberga.

Alla segment klara

"Banan är uppbyggd efter samma koncept som banan på Falsterbo Horse Show, som vi byggde förra året", berättar Anders Slätteryd, försäljningschef makadam. "Ridbanan kommer att vara klar innan semestern och byggs för att vara en permanent arena för Malmöklubbarna att bedriva tävlingar på."

Först ut är alltså Malmö City Horse Show som brukar locka mängder med besökare. Inte minst på grund av sitt fantastiska läge med närhet till både stad och hav. På ridbanan som Sydsten bygger kommer hopp- och dressyr-tävlingarna att äga rum. ■

Line Dragon underlättar arbetet

Genom investeringen i en ny typ av självgående betongfördelare underlättas gjutningsarbetet för Sydsten, samtidigt som kapaciteten ökar.

Line Dragon är en ny och lättarbetad betongfördelare som förra året vann pris som mest innovativ produkt på världens största betongmessa, World of Concrete.

Till skillnad mot de gamla "månlandarna" kan Line Dragon köras ovanpå armering utan problem", säger Frank Oberlies, pumpchef.

"Line Dragon väger endast 400 kilo och har lågt marktryck, vilket gör den väldigt lättmanövrerad. Dessutom har den så kallad krabbstyrning och kan vinkla hjulen i 90 grader och köra i sidledes. Samtidigt som den tar betongslangen med sig!



Med Line Dragon blir arbetsmiljön betydligt bättre för såväl betongarbetaren som pumpmaskinisten." ■

Mr Betongtransport har gått i pension

Arne Bengtsson, ett av Sydstens många viktiga ansikten utåt, har gått i pension. Arne, även känd som Mr Betongtransport, arbetade i över 30 år som chaufför av betongbilar och blev genom åren mycket uppskattad på de byggen han besökte. God service och ett bra bemötande var alltid en självklarhet för Arne, som avtackades med ett öppet hus den 29 april

för kunder, anställda och leverantörer. Alla visade sin uppskattning för hans värdefulla arbete i sann Sydstenanda. Nu som pensionär får Arne mer tid att satsa på sitt stora intresse – jakt! ■

